

Vilniaus miesto savivaldybės administracija

ATITIKTIES DEKLARACIJA

VEŽĖJO PARINKIMO KELEIVIŲ VEŽIMO PASLAUGOMS TEIKTI VIETINIO REGULIARAUS SUSISIEKIMO
AUTOBUSŲ MARŠRUTAIS VILNIAUS MIESTO IR GRETIMŲ SAVIVALDYBIŲ TERITORIJOSE PASLAUGŲ
PIRKIMAS NR.540942

PRIE PASIŪLYMO ATITIKTIES TECHNINEI SPECIFIKACIJAI FORMOS (PRIEDAS NR.8)

Šiuo raštu patvirtiname, kad įmonė UAB „Altas Automotive“ yra oficialus Dilax Intelcom GmbH gamintojo atstovas Lietuvoje ir, kad transporto priemonėse instaliuota Dilax automatinė keleivių skaičiavimo įranga tenkina pirkimo sutarties priedo P1 1.10 punkte bei pirkimo techninių reikalavimų 21 punkte nurodytus reikalavimus:

1.10.3. Dilax Automatinė keleivių skaičiavimo sistemos įranga užtikrins duomenų apie pervežtų keleivių skaičių per dieną ir/ar mėnesį, įlipančių ir išlipančių keleivių skaičių kiekvienoje stotelėje gavimą.

1.10.5.1.4. Užtikrins kaupiamų duomenų saugumą.

1.10.5.2. Dilax automatinė keleivių skaičiavimo techninė įranga (toliau – AKS TĮ) patikimai ir nepertraukiamai funkcionuos paslaugų teikimo metu. AKS TĮ ir visi jungtys kabeliai bus pritaikyti viešojo transporto priemonėms. Jie bus atsparūs, vibracijai,

1.10.5.3. Aplinkos poveikiui (dulkėms, vandeniui ir drėgmei, temperatūrai).

1.10.5.4.1 Dilax IR jutikliai veikia infraraudonųjų spindulių principu ir geba trianguliacijos metodu detektuoti objektus, atstumą ir objektų judėjimo kryptį. Naudojami žmogaus akiai nematomi ir nekenksmingi infraraudonieji spinduliai.

1.10.5.4.3 IR jutiklių kiekis ties kiekvienomis keleivių įlipimo/išlipimo durimis bus toks, kuris užtikrintų 1.10.4 p. nurodytą tikslumą (3 jutikliai kėvienoms durims).

1.10.6. Kiekvienoje transporto priemonėje bus įdiegta 1 borto kompiuteris, kurio pakanka iki 6 keleivių įlipimo/išlipimo durų skaičiui autobuse padengti.

1.10.6.1.1. borto kompiuteris Dilax PCU230 suformuoja apskaičiuoto keleivių srautų ir kitų (padėties, durų uždarymo ir kt.) duomenų rinkmeną ir šiuos duomenis GSM ryšiu perduoda į aplikacijų serverį, kuriame yra įdiegta programinė įranga Dilax Citisense, leidžianti peržiūrėti ir analizuoti gautus statistinius duomenis. Failai bus pateikiami dlx, csv formatais. Vežėjas yra pilnai atsakingas už duomenų pateikimą bei suderinamumą su programine

įranga Dialx Citisense. Failų struktūra bus suderinta su įgaliota įstaiga. Borto kompiuteris turės galimybę išsaugoti 2 parų duomenis esant ryšio sutrikimams.

1.10.6.1.6. AKS TĮ bus įdiegta ir parengta eksploatacijai, t. y., bus patiekti ir įdiegti visi reikalingi laidai, kabeliai ir jungtys visų komponentų sujungimui. Visos jungtys bus tokios, kad nebūtų galima sujungti netinkamai. Jungtys ir kabeliai atitiks įrenginiams taikomus reikalavimus aplinkai (dulkėms, vandeniui, vibracijai).

1.10.7. Reikalavimai keleivių srautų duomenų perdavimui:

1.10.7.1. Duomenys apie VT keleivių srautą perduodami į įgaliotos įstaigos patalpose įrengtas tarnybines stotis, kuriose įdiegta APC IS, leidžianti peržiūrėti ir analizuoti gautus statistinius duomenis.

1.10.7.2. Duomenys iš APC TĮ į APC IS gali būti perduodami bevieliu IP tinklu - GPRS. Perduodant duomenis bus sukurti atskiri LAN (angl. Local Area Network) tinklai, jei duomenys perduodami uždaramame duomenų tinkle, ir atskiri APN (angl. Access Point Node) ar individualūs VPN tinklai, jei duomenys perduodami viešaisiais duomenų tinklais (priklausomai nuo perkančiosios organizacijos nurodymų).

1.10.8.6. AKS TĮ užfiksuoti duomenys bus perduodami automatiškai kas 24 val.

1.10.8.7. Bus užtikrinta galimybė (esant poreikiui) duomenis gauti tikroju laiku (kas 30 sek.). Duomenys ir jų formatai, kurie apima keleivių srautų skaičiavimo informaciją ir perduodami skaičiavimams bus atviri.

1.10.8.8. AKS TĮ užtikrins duomenų apie pervežtų keleivių skaičių per dieną ir/ar mėnesį, įlipančių ir išlipančių (vienu metu) keleivių skaičių kiekvienoje stotelėje gavimą.

Direktorius

